

Còn lại, số lượng hành khách sử dụng dịch vụ xe buýt trả giá trong 6 tháng đầu năm 2019 là 1.740.097 lượt, tăng 12,8%. Số lượng hành khách trung bình trên mỗi lượt xe là 16,4 hành khách cho mỗi lượt. Cụ thể, tuyến số 5 (Nguyễn Tất Thành - Bến xe Xuân Diu) là tuyến có lượng hành khách cao nhất vì đi qua nhiều trung tâm và khu vực dân cư với 150.156 lượt vé tiêu thụ. Tiếp theo sau đó là tuyến 11 (Bến xe Xuân Diu - Cao ng Vít Hàn) và tuyến số 7 (Bến xe Xuân Diu - Bến xe phía nam) với số lượng vé bán ra lần lượt là 99.827 và 94.904 vé.

* Ngày 17-7, ông Nguyễn Nam Sơn, Giám đốc Trung tâm điều hành đèn tín hiệu giao thông và vận tải công cộng (DATRAMAC) cho biết, trong 6 tháng đầu năm 2019, các nội vụ chức năng của thành phố đã phát hiện 138 trường hợp xe buýt, sai quy định, lấn chiếm vào chỗ của xe buýt và phạt tiền 96,6 triệu đồng.

Theo ông Sơn, việc sử dụng xe cá nhân vào mục đích xe buýt không những sai luật mà còn gây ách tắc giao thông; đồng thời còn tạo, gây nguy hiểm cho xe buýt trong quá trình vận hành, trừ khách từ xe buýt và những hành khách khi tham gia sử dụng xe buýt.

Cụ thể, quy định tại Nghị định 46/2016/N-CP của Chính phủ về xử phạt hành chính trong lĩnh vực giao thông quy định: Phạt tiền từ 600.000 đồng đến 800.000 đồng đối với các hành vi vi phạm đường xe, xe từ xe buýt, trừ khách của xe buýt.

Theo "Báo à Nng" (THÀNH LÂN)